

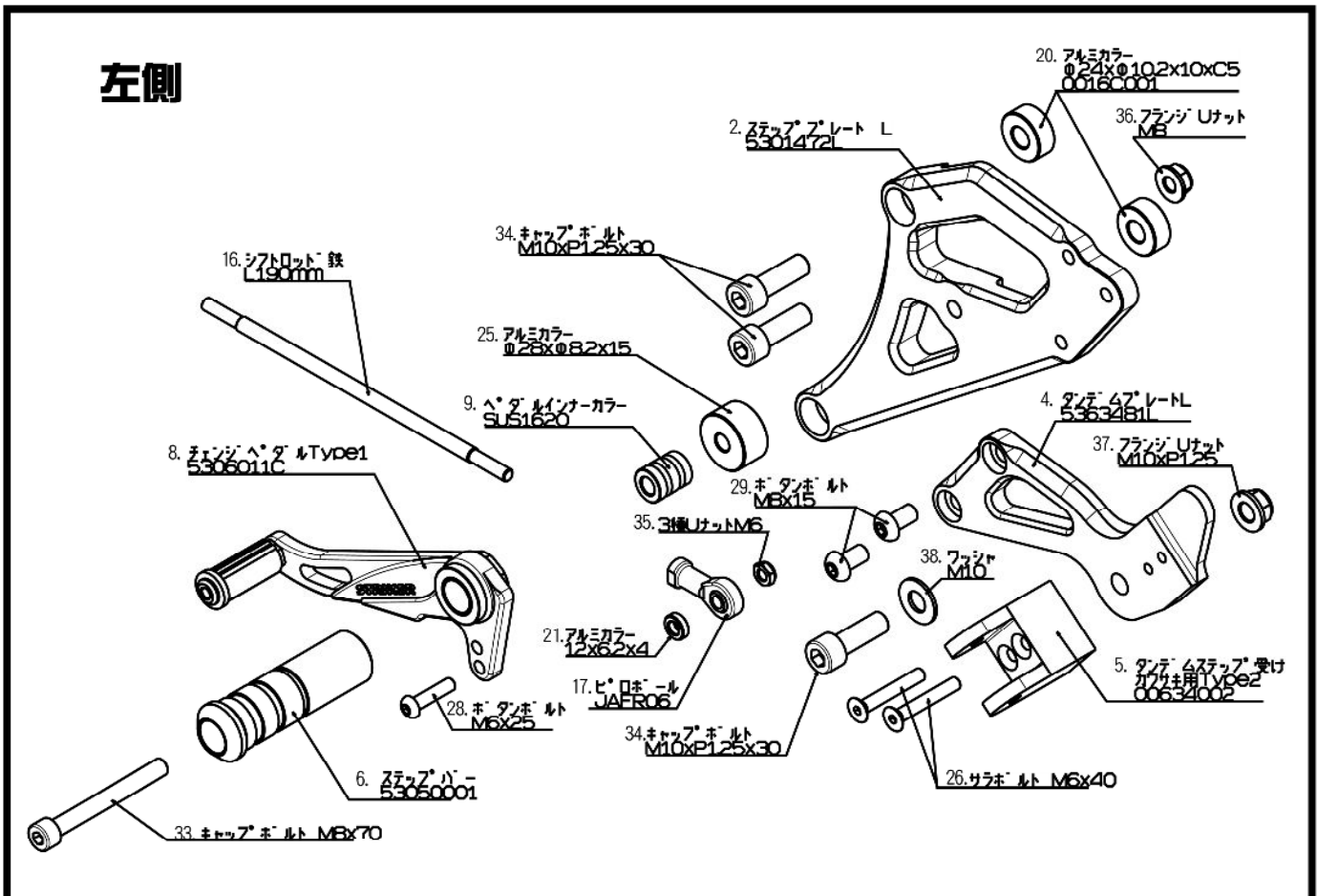
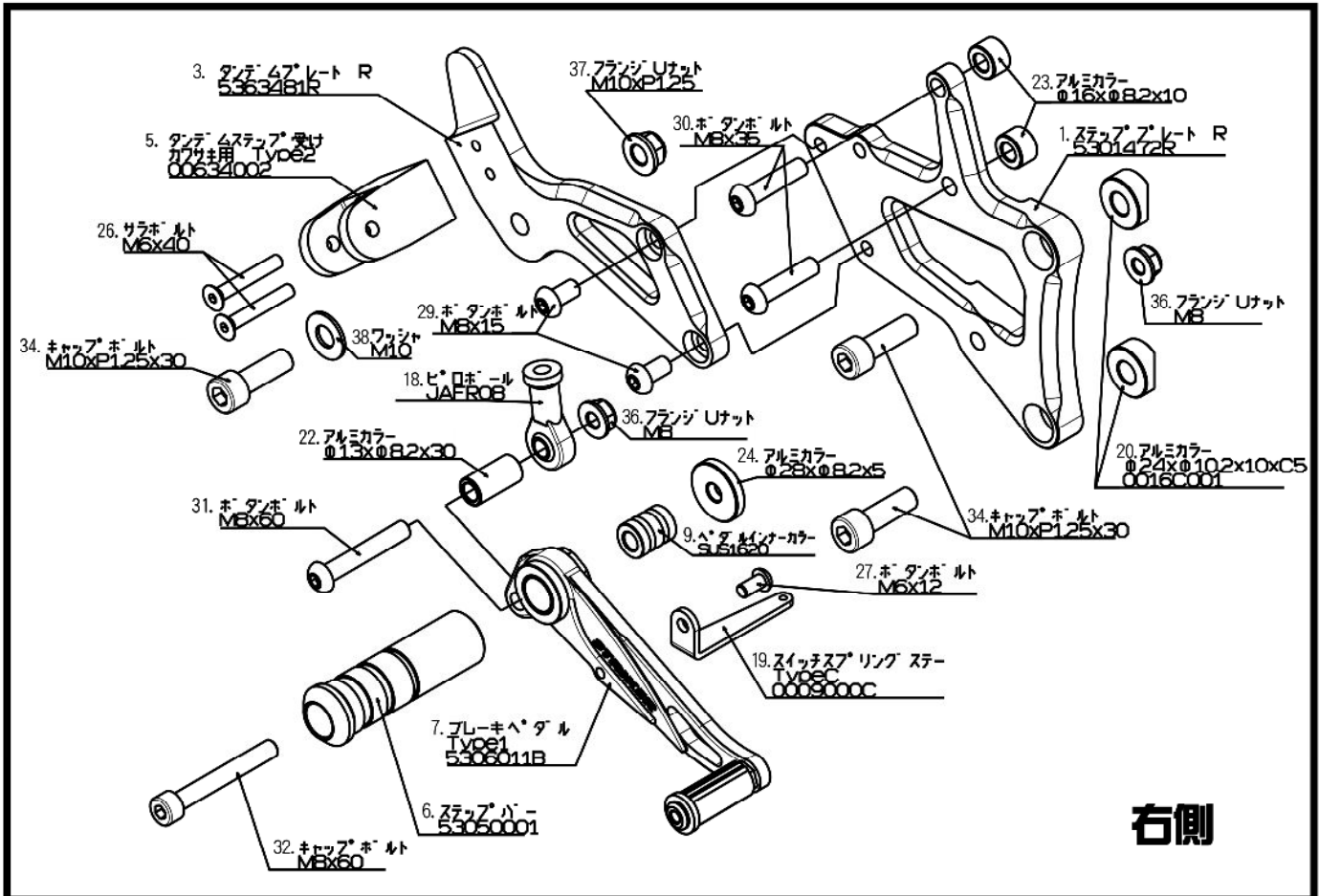
# STRIKER “DPS” ステップキット ZEP750 シルバー

構成番号	品名	数量	品番	定価(税抜)	定価(税込)
1	ステッププレートZEP750 R 銀	1	SS-R5301472R	¥8,100	¥8,505
2	ステッププレートZEP750 L 銀	1	SS-R5301472L	¥9,400	¥9,870
3	タンデムプレートR 銀	1	SS-R5363481R	¥4,000	¥4,200
4	タンデムプレート L 銀	1	SS-R5363481L	¥4,000	¥4,200
5	タンデムステップ受けtype2	2	SS-R00634002	¥3,000	¥3,150
6	ステップバーSTRIKER	2	SS-R53050001	¥2,500	¥2,625
7	ブレーキペダルSTRIKER Type1	1	SS-R5306001B	¥7,500	¥7,875
8	チェンジペダルSTRIKER Type1	1	SS-R5306001C	¥7,500	¥7,875
9	ペダルインナーカラーSUS1620	2	SS-R00131620	¥500	¥525
16	シフトロッドS45CM6オス190mm	1	SS-R0024S190	¥900	¥945
17	ピロボールJAF6	1	SS-R00JAFR06	¥1,700	¥1,785
18	ピロボールJAF8	1	SS-R00JAFR08	¥1,900	¥1,995
19	スイッチスプリングステー TypeC	1	SS-R0009000C	¥1,300	¥1,365
20	アルミカラー24×10. 2×10×C5	4	SS-R0016C001	¥300	¥315
21	アルミカラー12×6. 2×4	1	SS-RA1206040	¥200	¥210
22	アルミカラー13×8. 2×30	1	SS-RA1308300	¥200	¥210
23	アルミカラー16×8. 2×10	2	SS-RA1608100	¥200	¥210
24	アルミカラー28×8. 2×5	1	SS-RA2808050	¥400	¥420
25	アルミカラー28×8. 2×15	1	SS-RA2808150	¥400	¥420
26	サラボルトM6×40	4	SS-RSB06040U	¥100	¥105
27	ボタンボルトM6×12	1	SS-RBB06012U	¥100	¥105
28	ボタンボルトM6×25	1	SS-RBB06025U	¥100	¥105
29	ボタンボルトM8×15	4	SS-RBB08015U	¥100	¥105
30	ボタンボルトM8×35	2	SS-RBB08035U	¥100	¥105
31	ボタンボルトM8×60	1	SS-RBB08060U	¥100	¥105
32	キャップボルトM8×60	1	SS-RCB08060U	¥100	¥105
33	キャップボルトM8×70	1	SS-RCB08070U	¥100	¥105
34	キャップボルトM10×30 P1. 25	6	SS-RCB09030U	¥300	¥315
35	Uナット 3種 M6R(低Uナット)	1	SS-RU306000U	¥100	¥105
36	フランジ付UナットM8	3	SS-RFU080000	¥100	¥105
37	フランジ付UナットM10 P1. 25	2	SS-RFU090000	¥100	¥210
38	平ワッシャーM10	2	SS-RHW10000U	¥50	¥52

左右ペダル先端部(ラバー、シャフト部、固定用サラボルト)は「ペダルエンドセット」として販売しています。  
部品番号SS-R00060005(ブラック)、1個あたり税抜定価¥800(税込¥840)です。

取り回しを変えてもリザーバータンクホースが折れ曲がる場合はホースを数センチカットし、エア抜きしてください

タンデムプレート(No.3、No.4)に取り付けるNo.34キャップボルト、NO.37フランジ付Uナット、No.38平ワッシャーは純正マフラー固定用です。マフラー交換時は不要になります。



タンデムプレート(No.3、No.4)に取り付けるNo.34キャップボルト、No.38ワッシャ、No.37フランジUナットは純正マフラー固定用です。マフラー交換時は不要になります。

# 取り扱い注意事項

作業に入る前に必ずお読みください

本商品は価格を抑える為取り扱い説明書を簡素化させて頂いております。

取り付け等ご不明な点がございましたらお気軽にお問い合わせ下さい。

メール: [colors@striker.co.jp](mailto:colors@striker.co.jp) TEL: 045-914-6881

## 注意・確認

STRIKER/DPSステップでは純正のリターンスプリングは使用しません。

組んである商品は仮組みの状態になっておりますので装着時は本締めをして下さい。

- ※ 商品を組み込む前に部品が全部そろっているか確認して下さい。
- ※ 平坦で足場のしっかりとした安全な場所でスタンドなどでバイクをしっかりと固定した上で作業して下さい。
- ※ 整備や交換作業を行う時は半袖、半ズボン、ソウリ等で行うと危険です。長袖の上着やメンテナンスグローブ、又は軍手等を着用して下さい。
- ※ DPS ステップのペダルインナーカラー (DU ブッシュ) とピロボール (STRIKER ステップ含む) には定期的にグリスを添付して下さい。
- ※ 装着後は各部の本締め、作業の点検を必ずしてください。(特にペダルの先端部、ステップバー 各種ステー、ボルトの締め忘れには注意してください)。
- ※ ブッシュロッドの交換が必要な車種、又はブレーキホースにエアがかんってしまった場合は必ずエア抜きをして下さい。ブレーキの引きずり等無い事を必ず確認して下さい。(リアブレーキがロックする恐れがあります)
- ※ ブレーキ関係の部品の脱着には分解整備の対象となります。必ず認証工場にて交換作業を行って下さい。
- ※ レース等で使用される場合は毎レース事に点検、整備を行って下さい。
- ※ 取り扱い説明書、パーツ構成表はリペアパーツ注文時等に必要になりますので必ず保管して下さい。

## 調整・点検

- ※ ブレーキペダルの高さの調整はロックナットを緩め、リアのマスターシリンダーのブッシュロッドを回転させることによりペダルの高さが増減します。ライディングポジションに合わせて調整して下さい。
- ※ チェンジペダルの高さ調整はチェンジロッド両端のロックナットを緩め、ロッドとロッドエンドの長さを変える事によりペダルの高さが増減します。ライディングポジションに合わせて調整して下さい。
- ※ チェンジアームの取り付けはチェンジペダルのロッド取り付けアームとチェンジアームとが、出来るだけ平行になるようにして下さい
- ※ 走行後、又は定期的にボルト、ナットの緩みや脱落、ブレーキオイルの漏れ、ギアの入リ具合、ブレーキの戻り具合などが正常に作動しているか確認して下さい。
- ※ 装着後は灯火類の点灯の確認とブレーキランプ点灯のタイミングの調整をして下さい。

リペアパーツに関してのお問い合わせ、ご注文は取り扱い説明書の構成表パーツナンバーにてお願い致します。

記載内容、仕様等は商品改良のため予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承下さい